Manuel d'utilisation

COCOON®

FIRES

• COCOON TERRA •

MODÈLE SUR PIEDS

Codes de modèle correspondants :
CFTB, CTSS

VEUILLEZ LIRE CES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT ET COMPLÈTEMENT AVANT D'UTILISER CE PRODUIT

SOMMAIRE

PAGE DE SOMMAIRE	Page 1
AVERTISSEMENTS ET MESURES DE PROTECTION	Page 2
NOM ET DESCRIPTION DES PIÈCES	Page 3-4
NOMS DES PIÈCES SUPPLÉMENTAIRES ET DESCRIPTION	Page 5
NOMS ET DESCRIPTIONS DES PIÈCES DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION	Page 6
SÉCURITÉ ET AUTORISATION	Page 7-8
TERRA - MODÈLE SUR PIED INSTALLATION ET RÉGLAGES	Page 9-13
DÉPANNAGE ET CONSEILS DE MISE EN FONCTIONNEMENT	Page 14
FONCTIONNEMENT DU FOYER COCOON	Page 15
PROCÉDURE EN CAS DE REMPLISSAGE EXCESSIF DU FOYER ET MISE EN GARDE	Page 16
ALLUMAGE DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION	Page 17
RÉGULATION ET EXTINCTION DE LA FLAMME	Page 18
POUR REMPLIR LA CHAMBRE DE COMBUSTION	Page 19
AVERTISSEMENT	Page 20

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Cocoon Fires est particulièrement soucieux de la sécurité et nous avons pris le plus grand soin lors de la conception, de la fabrication et de l'assemblage de votre brûleur Cocoon Fires afin d'assurer qu'il fonctionne de manière efficace, efficiente et en toute sécurité. Veuillez faire preuve de prudence lorsque vous utilisez ce produit et suivre les instructions ci-dessous. Cocoon Fires ne peut être tenu responsable pour tout dommage ou blessure causée si les informations fournies dans ce manuel ne sont pas respectées.

AVERTISSEMENT – MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

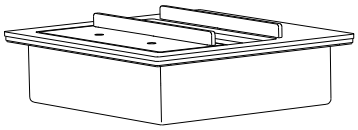
Veuillez lire toutes les instructions et avertissements avant le montage et l'utilisation.

- **NE JAMAIS LAISSER L'APPAREIL SANS SURVEILLANCE LORSQU'IL EST EN FONCTIONNEMENT OU LORSQU'UNE FLAMME EST PRÉSENTE.**
- **NE PAS ALLUMER LA CHAMBRE DE COMBUSTION QUAND ELLE EST DANS UN ÉTAT CHAUD.**
- **CE PRODUIT NE DOIT ÊTRE UTILISÉ QUE DANS LES PIECES TELLES QUE PRÉCISÉ DANS LE MANUEL.**
- **GARDER HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**
- **LE STOCKAGE DE VOTRE COMBUSTIBLE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS NATIONAUX ET / OU RÉGIONAUX.**
- **CE PRODUIT EST UNIQUEMENT À USAGE DÉCORATIF ET DOMESTIQUE.**
- **NE CONVIENT PAS POUR UN FONCTIONNEMENT CONTINU.**
- **LE FONCTIONNEMENT DE PLUSIEURS APPAREILS DANS UNE PIÈCE EST AUTORISÉ SI LA PUISSANCE DE SORTIE EST ÉGALE OU INFÉRIEURE À 4,5 kW / h ET UNE VENTILATION SUPPLÉMENTAIRE EST NÉCESSAIRE SI CE N'EST PAS LE CAS.**
- **NE PAS REMPLIR AU-DELÀ LA CAPACITÉ DU BRÛLEUR.**
- **TROP REMPLIR L'APPAREIL ENTRAINERA DES TEMPÉRATURES TROP ÉLEVÉES ET UN APPAREIL DIFFICILE À ÉTEINDRE.**
- **NE PAS INSTALLER DANS UNE ZONE AVEC UN COURANT D'AIR POUVANT AFFECTER LA FLAMME.**
- **UTILISER UNIQUEMENT LE COMBUSTIBLE POUR LEQUEL LA CHAMBRE DE COMBUSTION EST PRÉVUE.**
- **NE PAS TOUCHER L'EXTÉRIEUR DE LA CHEMINÉE PENDANT OU APRÈS LE FONCTIONNEMENT.**
- **CERTAINES PARTIES DE LA CHEMINÉE ET NOTAMMENT LA CHAMBRE DE COMBUSTION PEUVENT ATTEINDRE DES TEMPÉRATURES ÉLEVÉES PENDANT LE FONCTIONNEMENT.**
- **NE PAS COUVRIR ET NE PAS DÉPLACER LA CHAMBRE DE COMBUSTION OU LA CHEMINÉE PENDANT LE FONCTIONNEMENT.**
- **NE PAS AVOIR D'OBJETS COMBUSTIBLES À PROXIMITÉ DE LA CHEMINÉE.**
- **NE JAMAIS PLACER LE BRÛLEUR PROCHE D'ÉLÉMENTS/OBJETS COMBUSTIBLES POUVANT ÊTRE DÉPLACÉS / RENVERSÉS PAR UN ACCIDENT OU SOUFFLÉS PAR LE VENT (RIDEAUX, PAPIERS ET COUVERTURES…)**
- **UTILISER UNIQUEMENT LA CHEMINÉE DANS LES ZONES AVEC UNE BONNE VENTILATION.**
- **LES ZONES DE COURANTS D'AIR CONTRIBUENT À CE QUE L'APPAREIL BRÛLE À DES TEMPÉRATURE ÉLEVÉES. IL SERA ALORS DIFFICILE DE L'ÉTEINDRE. CELUI-CI NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ DANS DE TELLES ZONES.**
- **NE PAS COUVRIR LE TROU D'AÉRATION DE LA CHEMINÉE AVEC DES ÉLÉMENTS DÉCORATIFS, QU'ILS SOIENT COMBUSTIBLES OU NON COMBUSTIBLES, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, (PIERRES, BÛCHES ARTIFICIELLES, GALETS, BILLES DE VERRE, etc.)**
- **CET APPAREIL N'A PAS ÉTÉ TESTÉ AVEC UN ENSEMBLE DE BÛCHES CÉRAMIQUES. AFIN DE RÉDUIRE LE RISQUE D'INCENDIE OU DE BLESSURES, NE PAS INSTALLER D'ENSEMBLE DE BÛCHES CÉRAMIQUES DANS CET APPAREIL.**
- **AVERTISSEMENT : LE REMPLISSAGE D'UN APPAREIL ALIMENTÉ EN ALCOOL PENDANT QU'IL EST ALLUMÉ A PROVOQUÉ DES BRÛLURES ET DES DÉCÈS GRAVES. VOUS DEVEZ ENLEVER LE RÉSERVOIR DE CARBURANT DE L'APPAREIL AVANT LE REMPLISSAGE. LORS DU REMPLISSAGE, VÉRIFIEZ D'ABORD QUE LA FLAMME EST ÉTEINTE ET QUE L'APPAREIL EST FROID.**
- **NE JAMAIS REMPLIR OU RE-REMPLIR LE BRÛLEUR AU-DESSUS OU À PROXIMITÉ D'UNE FLAMME NUE.**

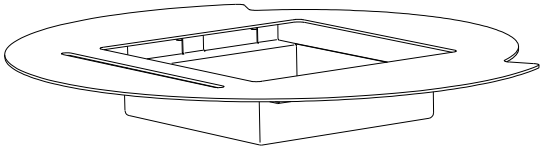
PRÉCAUTIONS

- **Assurez-vous d'avoir lu et compris ce manuel avant d'utiliser ce produit.**
- **Si du carburant est répandu sur la surface ESSUYEZ-LE IMMÉDIATEMENT AVEC UN CHIFFON SEC ET LAISSEZ-LE SÉCHER AVANT D'ALLUMER LE BRÛLEUR.**
- **Si le foyer est accidentellement trop rempli, suivez les étapes du manuel pour y remédier.**
- **En Australie, il est obligatoire que tous les produits soient fournis avec un bidon de combustible muni d'un pare-flammes. Cocoon Fires fournit un bidon de combustible avec un pare-flammes sur le marché australien. Nous recommandons sur tous les marchés d'utiliser un bidon de combustible avec un pare-flammes.**
- **Pour le remplir, attendez que le brûleur soit à la température ambiante après avoir éteint la flamme.**
- **REMARQUE : la flamme peut ne pas être visible à l'œil nu à la lumière du jour et doit être froide avant le remplissage.**
- **Ne remplissez JAMAIS au-dessus ou à proximité d'une flamme nue et utilisez uniquement une carafe avec un pare-flamme.**
- **Retirez tout le plastique et l'emballage avant d'utiliser le foyer.**

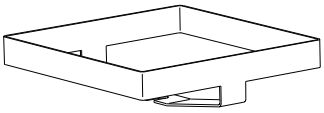
NOMS ET DESCRIPTIONS DES PIÈCES



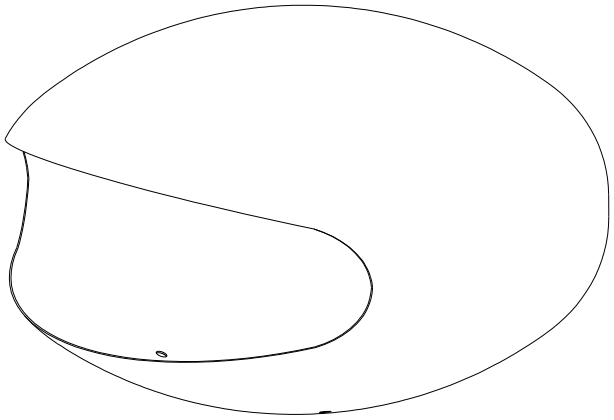
Chambre de combustion



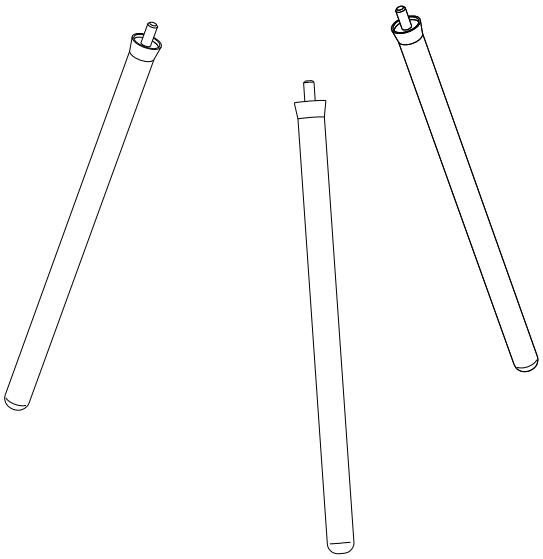
Plaque de montage



Support de plateau amovible



Corps principal

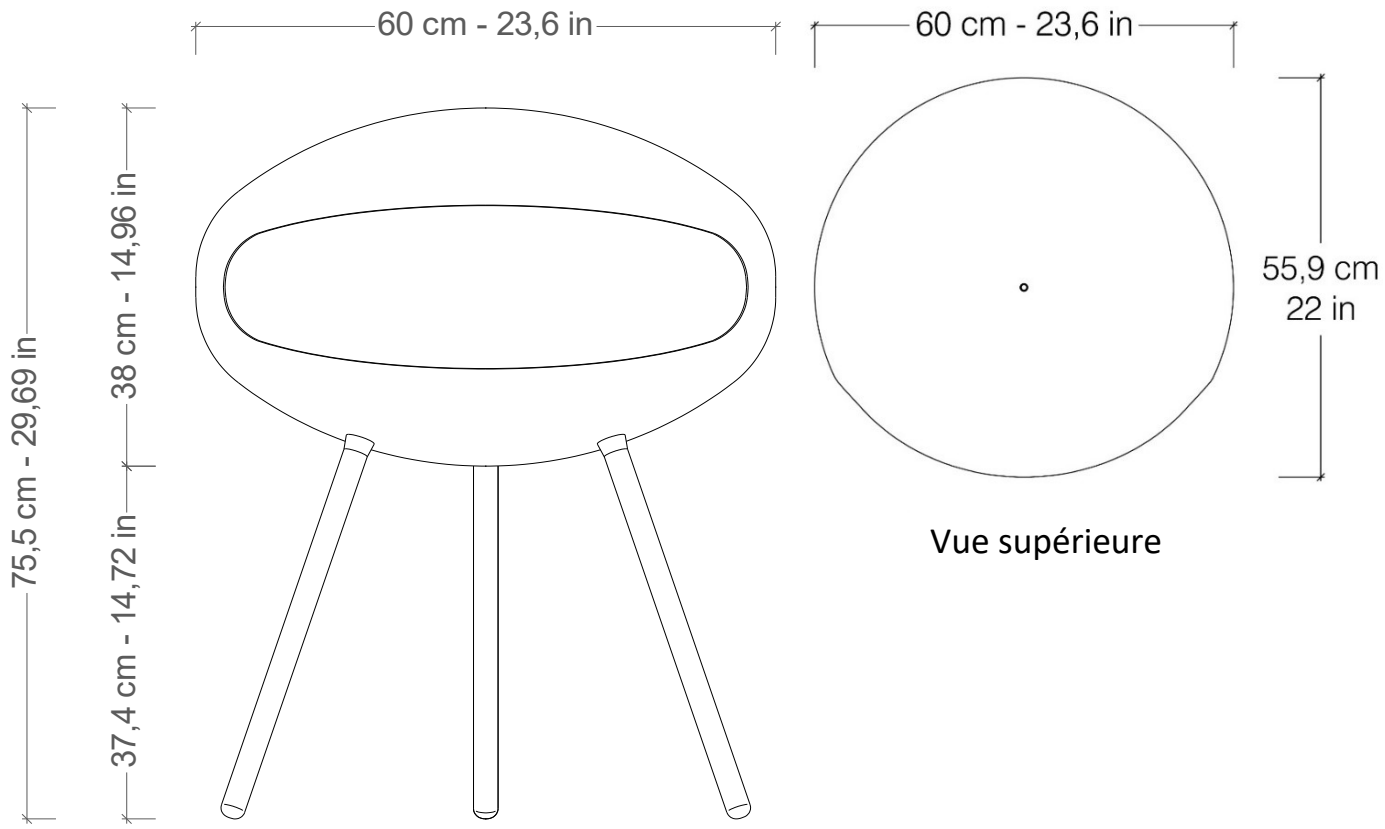


Pieds

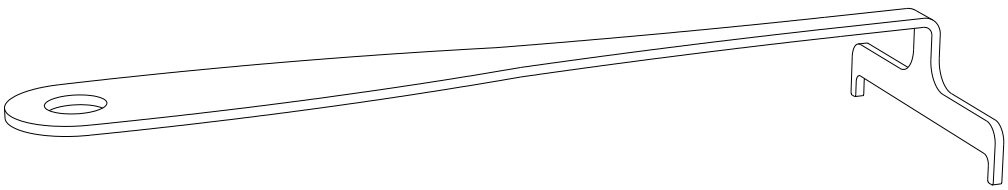
Pour le modèle sur pieds :

- 3 écrous hexagonaux de sécurité pour fixer les pieds au corps principal.

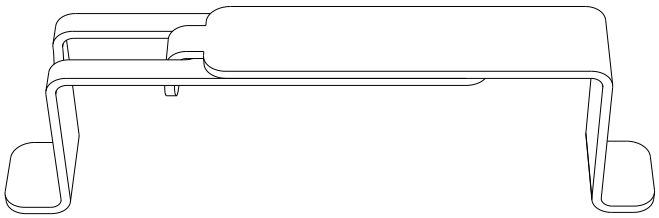
Corps principal ou dimensions de la cheminée :



Pièces supplémentaires et accessoires :

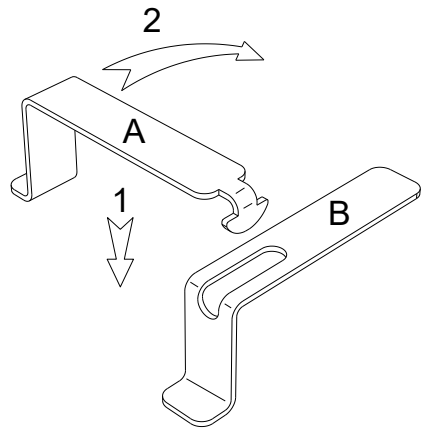


La ***Poignée de couvercle coulissant*** sert à régler l'intensité de la flamme en faisant glisser le Couvercle Coulissant vers l'arrière et vers l'avant, ainsi qu'à éteindre la flamme en faisant glisser le Couvercle Coulissant en position fermée.

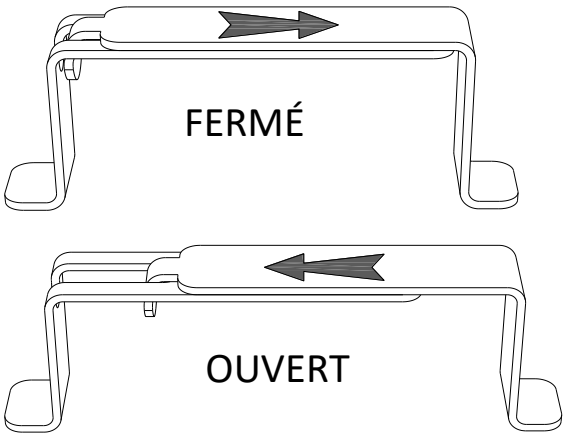


Les ***poignées de levage*** sont fournies pour transporter la chambre de combustion si elle doit être déplacée quand elle est trop chaude pour être touchée. Elles ne doivent jamais être utilisées tant qu'il reste une flamme dans la chambre de combustion. Pour en savoir plus sur le fonctionnement, se reporter à la page suivante.

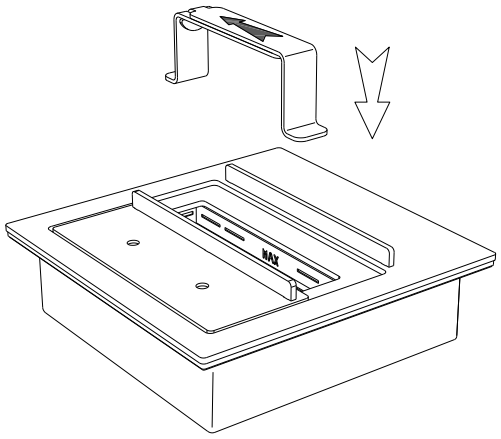
NOMS ET DESCRIPTIONS DES PIÈCES



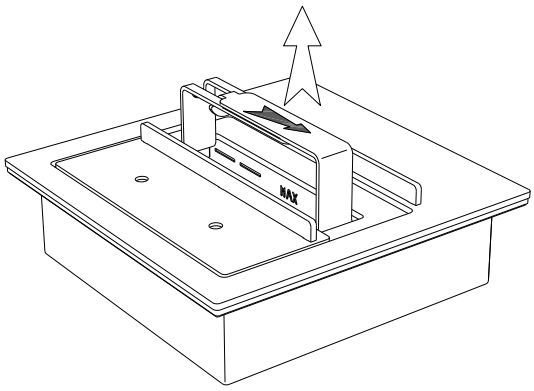
La *poignée de levage* est utilisée pour entrer et sortir la chambre de combustion de la plaque de montage à l'intérieur du corps principal pour la remplir et la nettoyer. la plaque de montage à l'intérieur du corps principal pour le remplissage et le nettoyage. L'étape 1 consiste à assembler la partie A et la partie B comme indiqué à gauche. Une fois que vous avez placé l'étiquette de la partie A dans la fente de la partie B, tournez-la de 90 degrés pour les verrouiller en une seule poignée.



Une fois que les deux parties de la poignée sont attachées l'une à l'autre comme indiqué sur l'image précédente, la poignée peut être glissée en position ouverte ou fermée comme indiqué sur la gauche. Pour utiliser correctement la poignée afin de soulever la *Chambre de combustion* dans et hors de la plaque de montage à l'intérieur du *Corps principal*, suivez les instructions ci-dessous. Il est très important, lors de la manipulation de la *Chambre de combustion* à l'aide des poignées de levage, que la chambre de combustion soit maintenue aussi horizontale que possible afin d'éviter tout déversement de combustible.

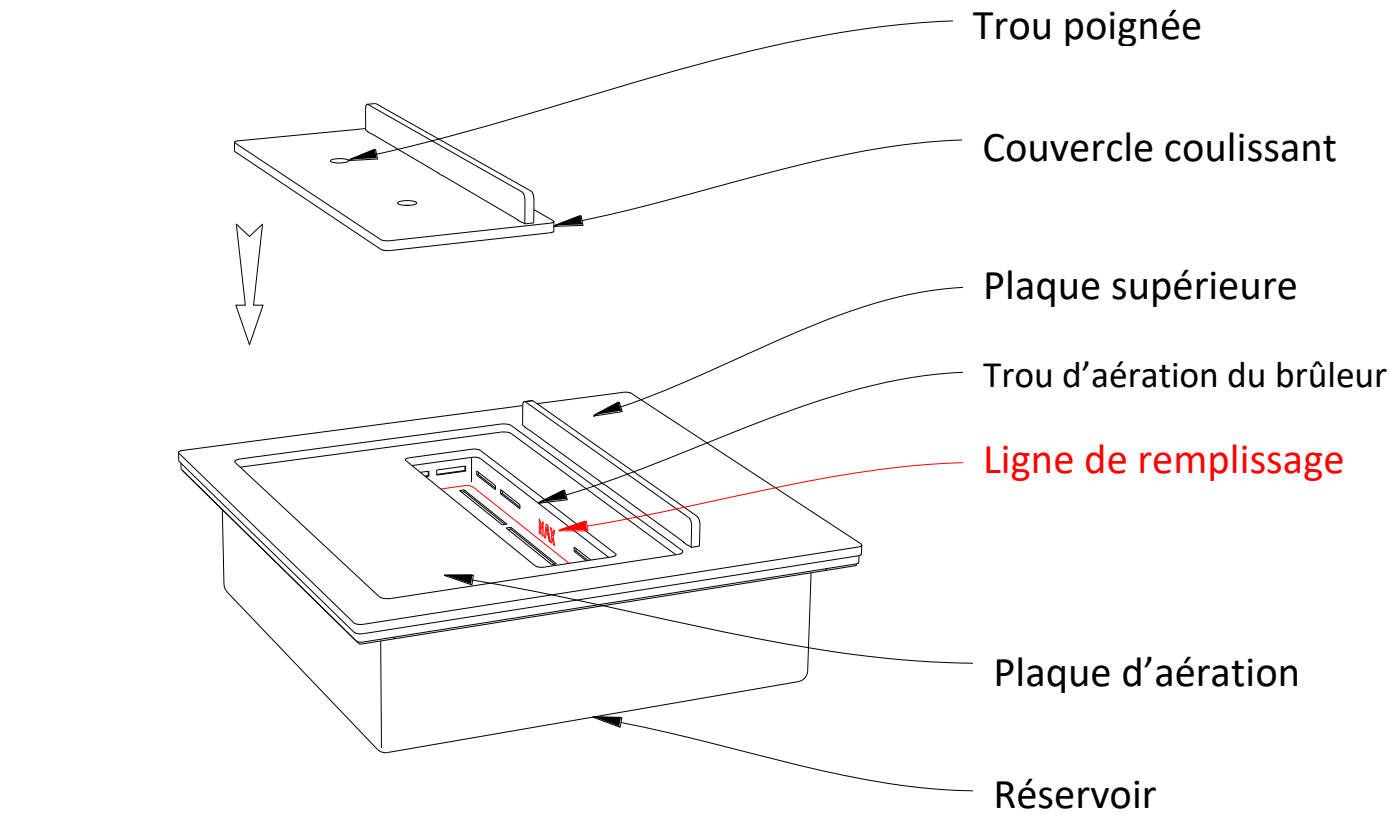


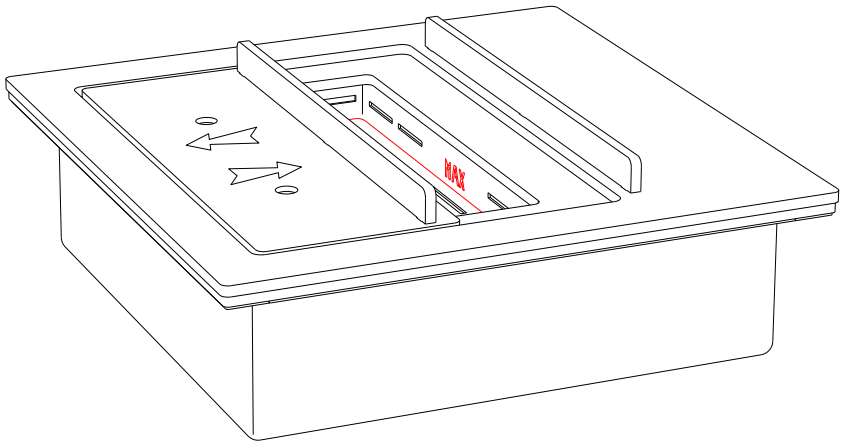
Avec la poignée en position fermée, abaissez les languettes plates situées au bas de la *Poignée de levage* dans l'*Ouverture du brûleur* de la *Chambre de combustion*.

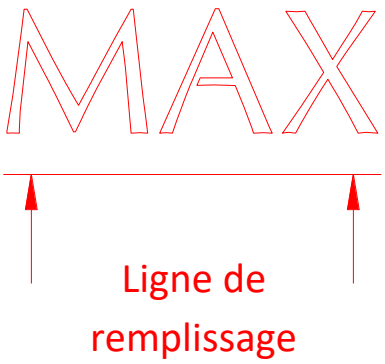


Lorsque les extrémités plates des poignées de levage sont complètement à l'intérieur de la *Chambre de combustion*, faites glisser la poignée en position ouverte aussi loin que possible. Saisissez les pièces A et B des poignées fermement avec une main en position complètement ouverte, puis soulevez et insérez la *Chambre de combustion* à l'intérieur de la *Plaque de montage*.

Chambre de combustion:



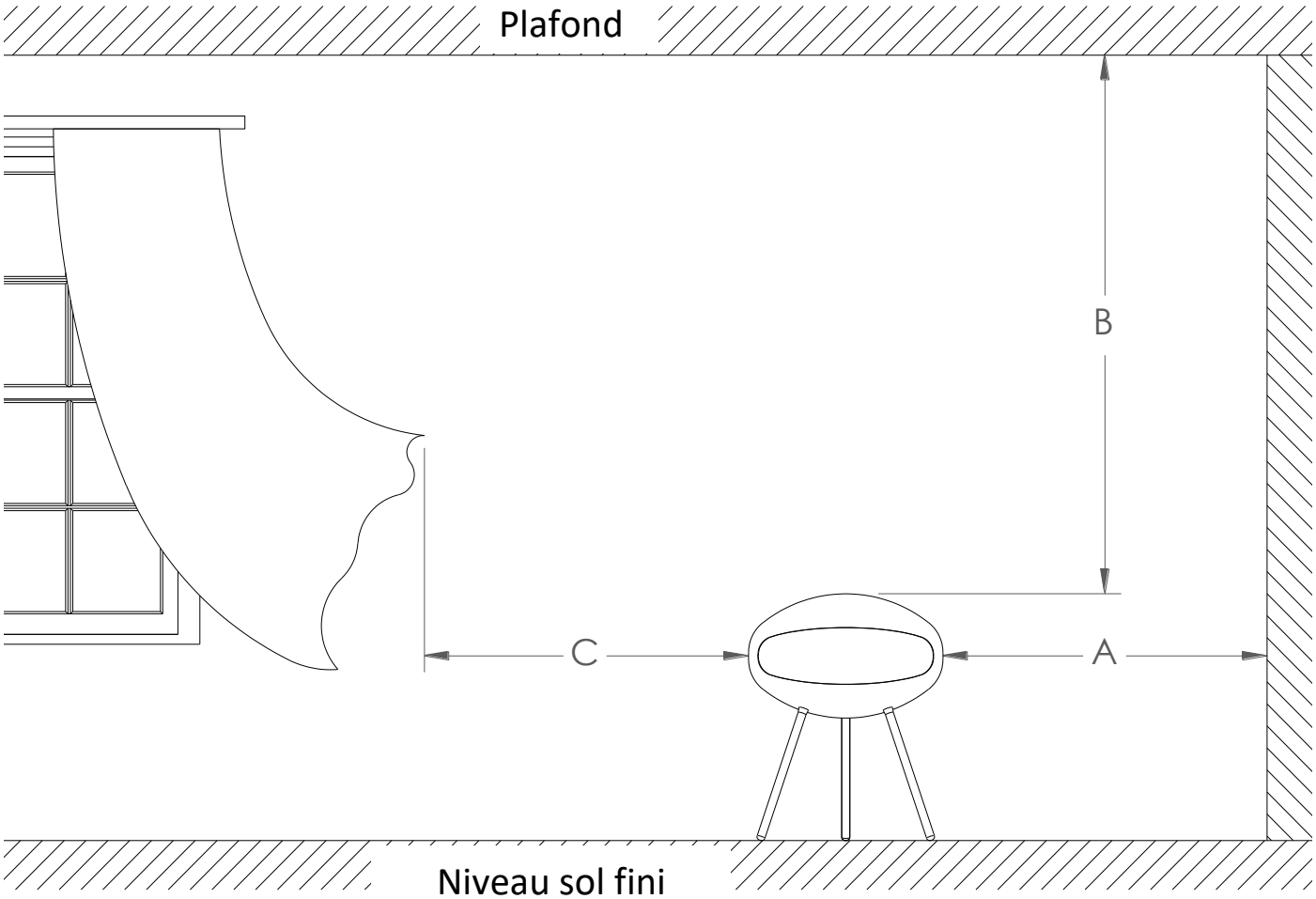


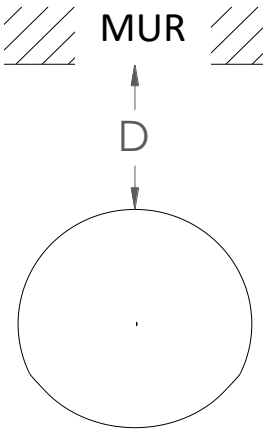


SÉCURITÉ ET AUTORISATION

AVERTISSEMENT :

- Orientez l'ouverture loin des objets ou des surfaces inflammables.
- La surface de montage au sol doit être portante et pouvoir supporter une masse minimale de 150 kg / 330 lb ou plus. Le poids total du produit est de 30 kg /66,1 lb.
- La surface du sol doit être solide, droite et de niveau. La base du piédestal ne doit pas osciller.





DISTANCES MINIMALES :

A - 10,2 cm - 4 in – min distance aux éléments **incombustible**
B - 102 cm - 40 in - min
C – 102 cm – 39.3 in - min distance aux éléments **combustibles**
D - 3,8 cm - 1,5 in – min distance par rapport au mur **incombustible**

Ouverture ↑ Cheminée, assurez-vous qu'aucun matériau combustible ne se trouve à moins d'un mètre de l'ouverture!

REMARQUE : Dans tous les cas, la *Cheminée* doit:

- être installée sur du matériel porteur UNIQUEMENT ;
- être installée dans des zones de faible trafic pour éviter que les personnes qui se déplacent ne se blessent et éviter que la *Cheminée* ne soit heurtée, ce qui pourrait provoquer un écoulement du combustible ;
- avoir ses raccordements de gaz ou les conduites à proximité de l'installation débranchés et sécurisés par un professionnel qualifié avant l'installation ;
- être installée sur une zone stable, plane et sécurisée avant le remplissage, l'allumage et l'utilisation ;
- être installée dans une position qui limite les exigences de réinstallation afin d'éliminer le risque d'accidents causés par des fuites de combustible. Cette *Cheminée* est conçue pour être déplacée, mais la chambre de combustion doit être retirée du corps principal avant de pouvoir être déplacée afin d'éviter les fuites de combustible ;
- NE PAS être installée directement près de papier peint, de bois stratifié, de placage ou de toute surface n'ayant pas été classée résistante au feu et considérée comme inflammable ;
- être à un rayon minimum de 102 cm de tout matériau combustible ;
- NE PAS être à la portée d'objets qui ne sont pas fixes et qui peuvent être déplacés par le vent ou être facilement renversés, par exemple des rideaux, des couvertures, des journaux, etc.

AYEZ UN EXTINCTEUR DE CLASSE ABE À PROXIMITÉ !

UTILISEZ LE COMBUSTIBLE CORRECT – BIOETHANOL

LE COMBUSTIBLE DOIT ÊTRE STOCKÉ DANS UN ENDROIT SÛR EN CAS D'INCENDIE, CONFORMÉMENT AUX RÉGLEMENTATIONS NATIONALES ET/OU RÉGIONALES.

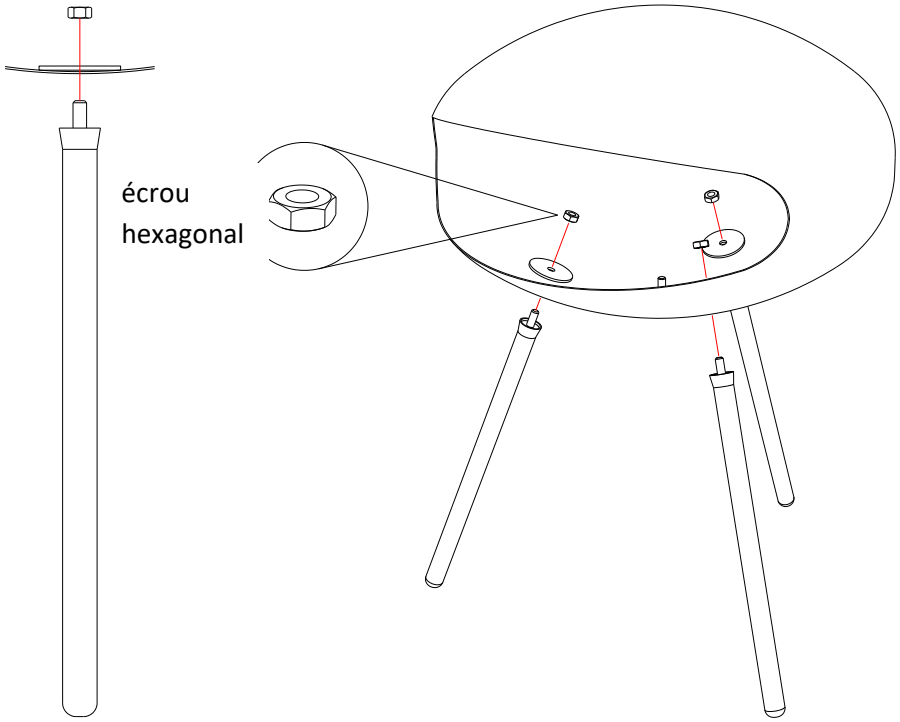
AVERTISSEMENT :

Dans une maison de construction typique, c'est-à-dire une construction qui n'est pas particulièrement hermétique à cause d'une isolation élevée et des joints étanches aux infiltrations d'air, une infiltration d'air suffisante pour la combustion et la ventilation est fournie. Toutefois, si l'appareil décoratif non ventilé est utilisé dans une petite pièce avec moins de 5,7 m³ (200 pieds cubes) d'espace d'air pour chaque tranche de 1 000 Btu par heure d'indice d'appareil décoratif non ventilé (en tenant compte du réglage maximum du brûleur), les portes des pièces adjacentes doivent rester ouvertes ou une fenêtre donnant sur l'extérieur doit être ouverte d'au moins 2,4 cm (1 po) pour éviter toute accumulation potentielle de pollution de l'air intérieur. Ne pas utiliser cet appareil de décoration non ventilé dans une salle de bain, une pièce où il est prévu de dormir, ni dans une autre petite pièce.

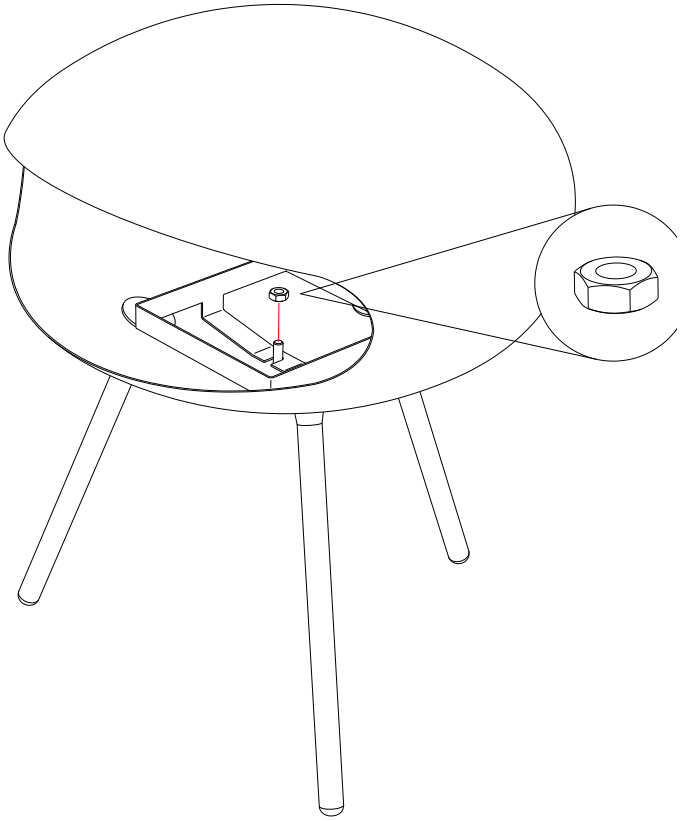
TAILLE MINIMALE DE LA PIÈCE 60m3

TERRA - INSTALLATION ET RÉGLAGES DU MODÈLE SUR PIEDS

REMARQUE : Le Cocoon Terra ne peut être utilisé que sur une surface portante. Le modèle sur pied ne peut pas être posé sur une surface mobile ni être déplacé en présence d'une flamme dans la Chambre de combustion. Il ne peut pas non plus être déplacé à l'état chaud. La surface sur laquelle reposent les *Pieds* doit être une surface rigide, plane et sécurisée.



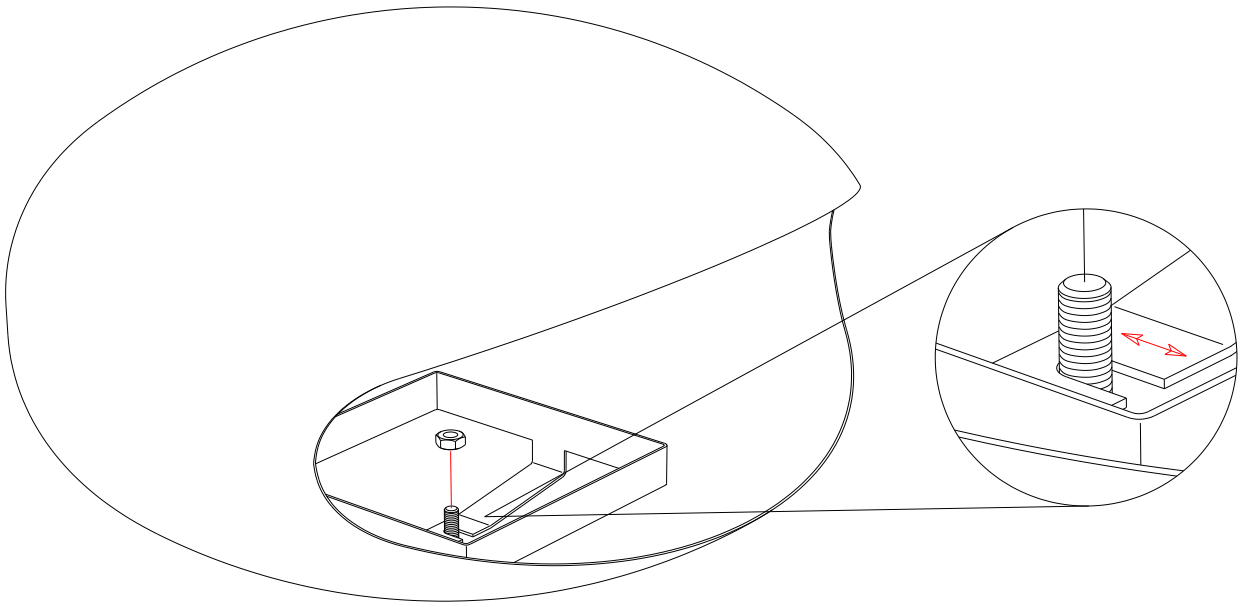
Visser les trois pieds depuis le bas du *Corps principal* et sécuriser les pieds depuis l'intérieur du *Corps principal* avec les trois écrous hexagonaux.



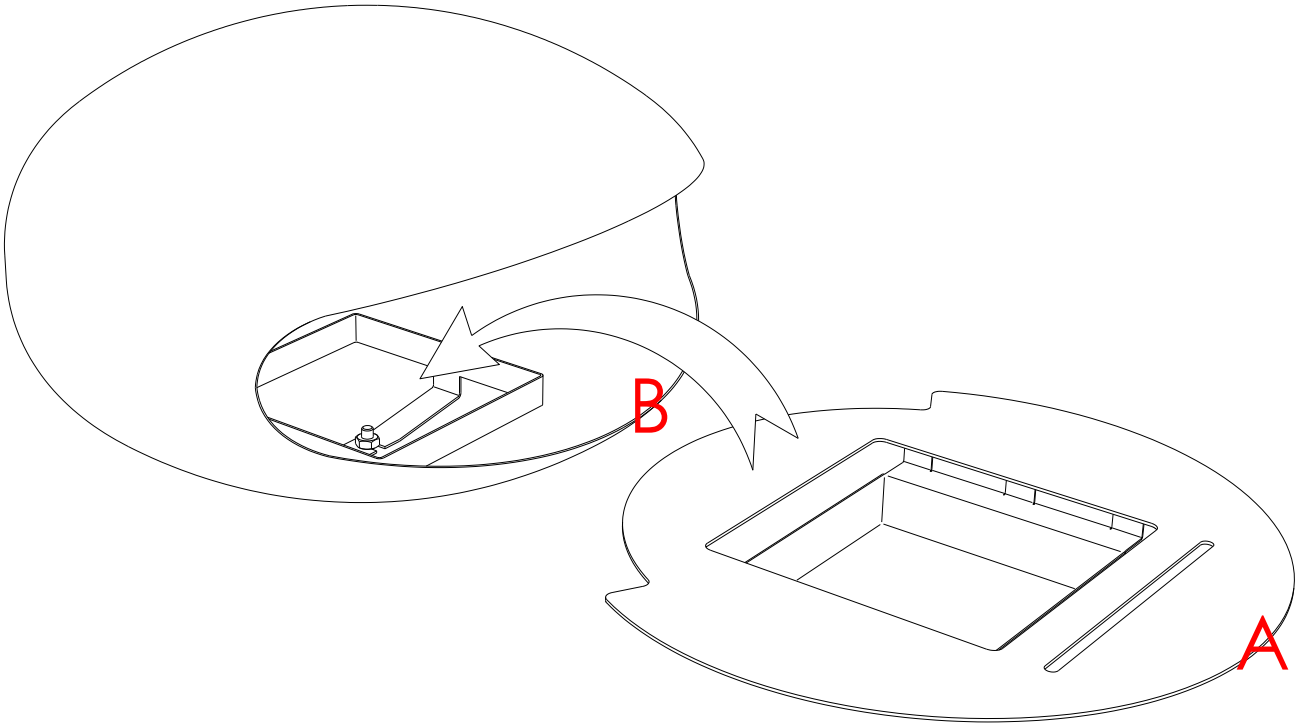
Avec les pieds bien fixés au *Corps principal*, placer le *Support de plateau amovible* sur la vis filetée à la base du *Corps principal*, puis le serrer en place avec l'écrou hexagonal fourni pour être « **vissé à la main** ». Suivre ensuite les procédures de réglage des pages suivantes avant de sécuriser avec un outil approprié.

INSTALLATION ET RÉGLAGES DU MODÈLE SUR PIEDS

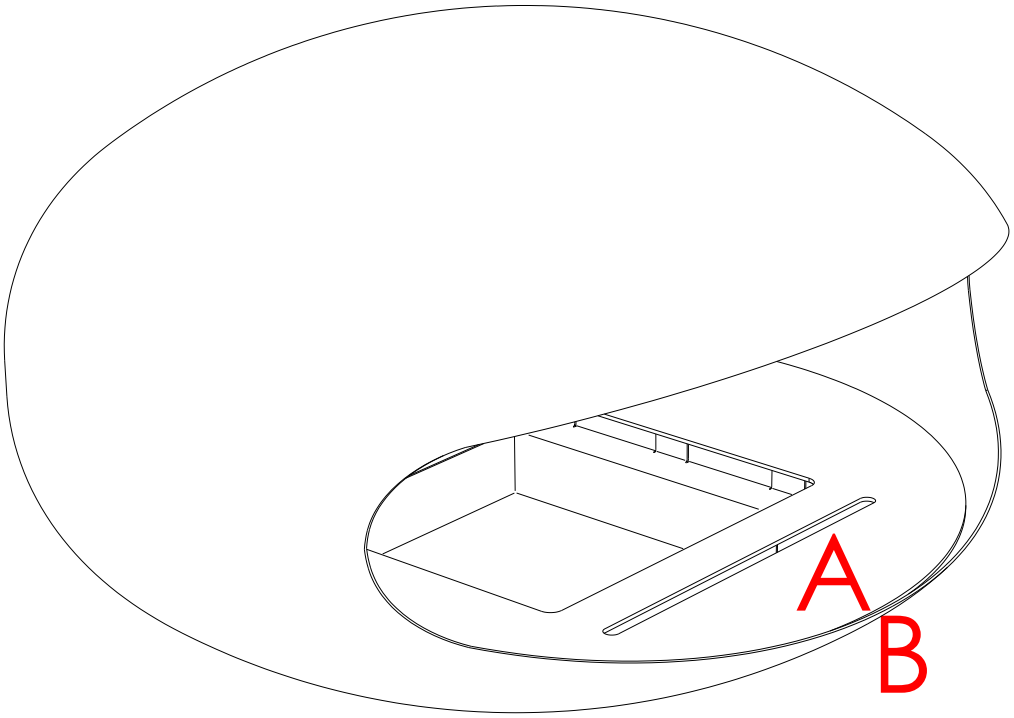
REMARQUE : les instructions de réglage de la page suivante indiquant les positions relatives de (A) et (B) indiquées ci-dessus sont essentielles pour la circulation de l'air à l'intérieur du corps principal et donc pour le bon fonctionnement de la *Chambre de combustion*.



Avec le support de plateau amovible et l'écrou hexagonal en place mais lâches, régler le *Support de plateau amovible* vers l'arrière ou vers l'avant de sorte que le bord avant de la *Plaque de montage* (A) soit situé juste en dessous du bord inférieur avant de l'ouverture du *Corps principal* (B). Une fois cet ajustement terminé, serrer l'écrou hexagonal pour fixer le *Support de plateau amovible* en place.

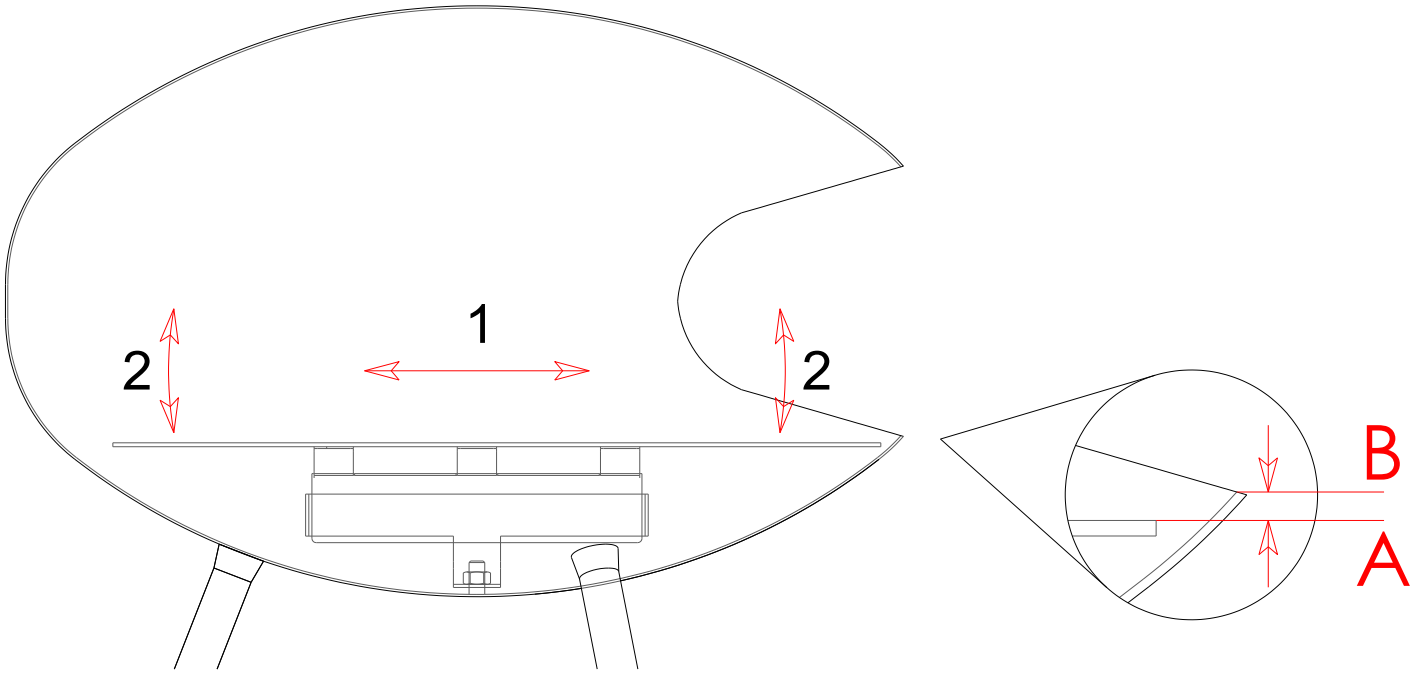


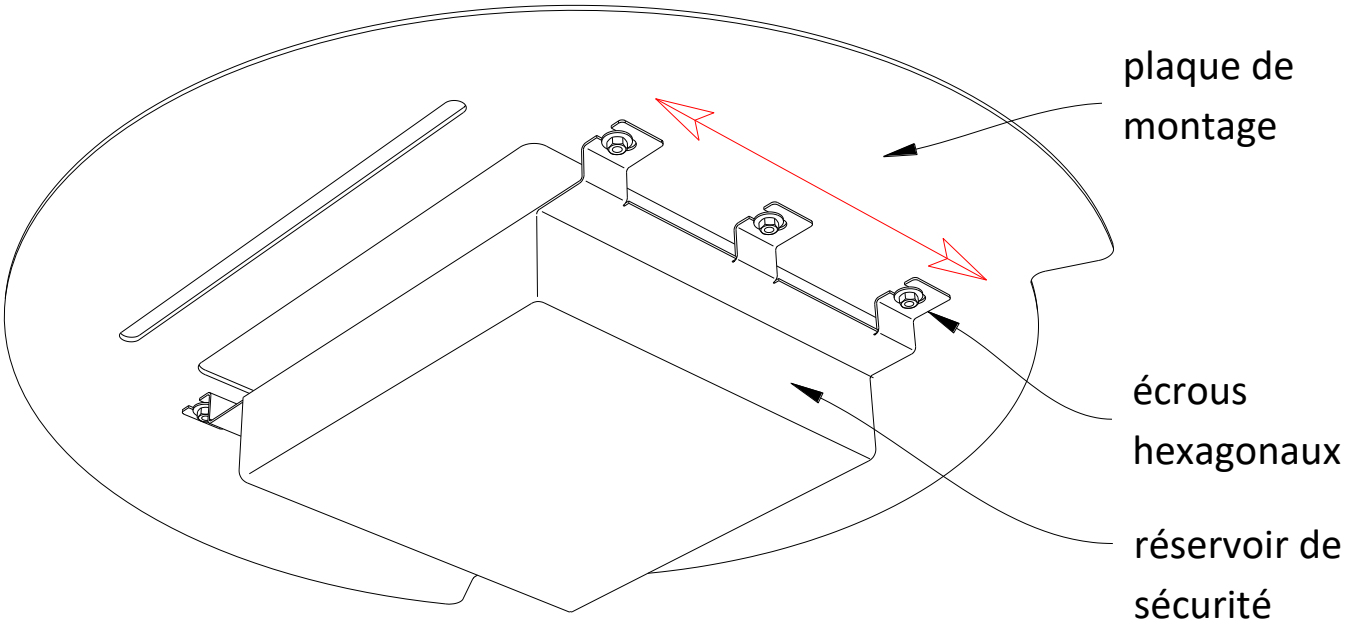
REMARQUE : les instructions de réglage de la page suivante indiquant les positions relatives de (A) et (B) indiquées ci-dessus sont essentielles pour la circulation de l'air à l'intérieur du corps principal et donc pour le bon fonctionnement de la *Chambre de combustion*.



En ajustant avec précision le *Support de plateau amovible* vers l'arrière et vers l'avant (1), vous obtenez l'ajustement nécessaire en hauteur (2) de la *Plaque de montage*.

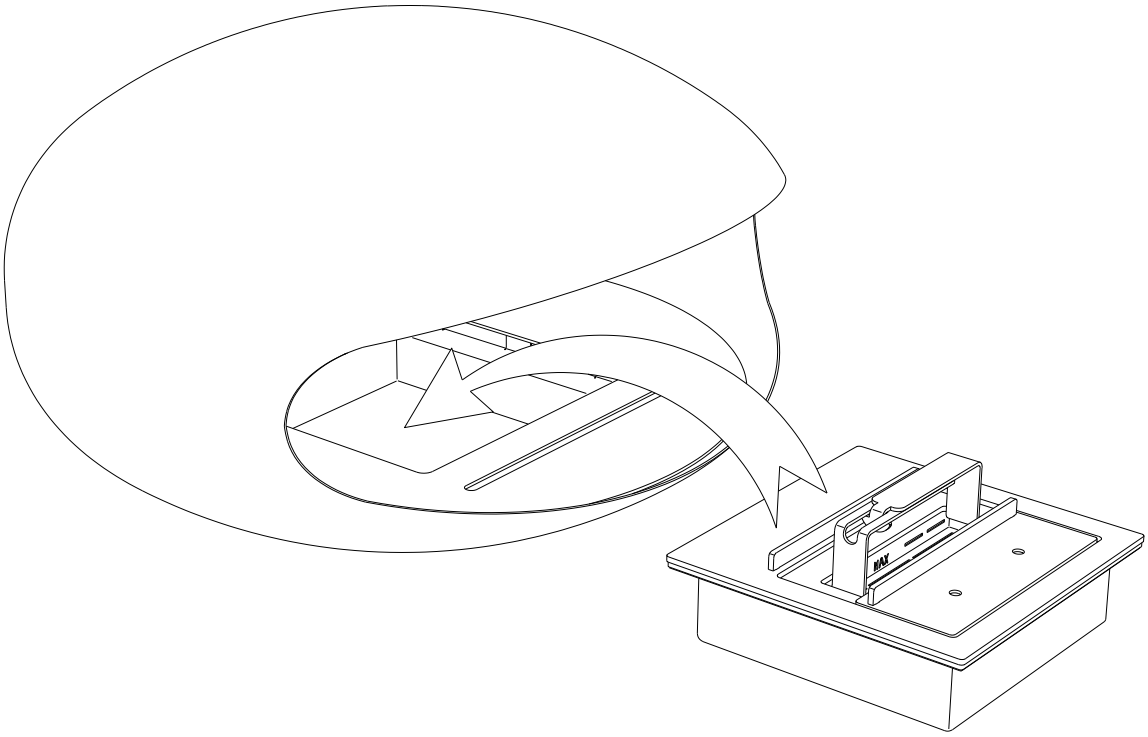
REMARQUE : le bord avant de la *Plaque de montage (A)* doit se situer juste en dessous de la lèvre inférieure avant de l'ouverture du *Corps principal* (B).



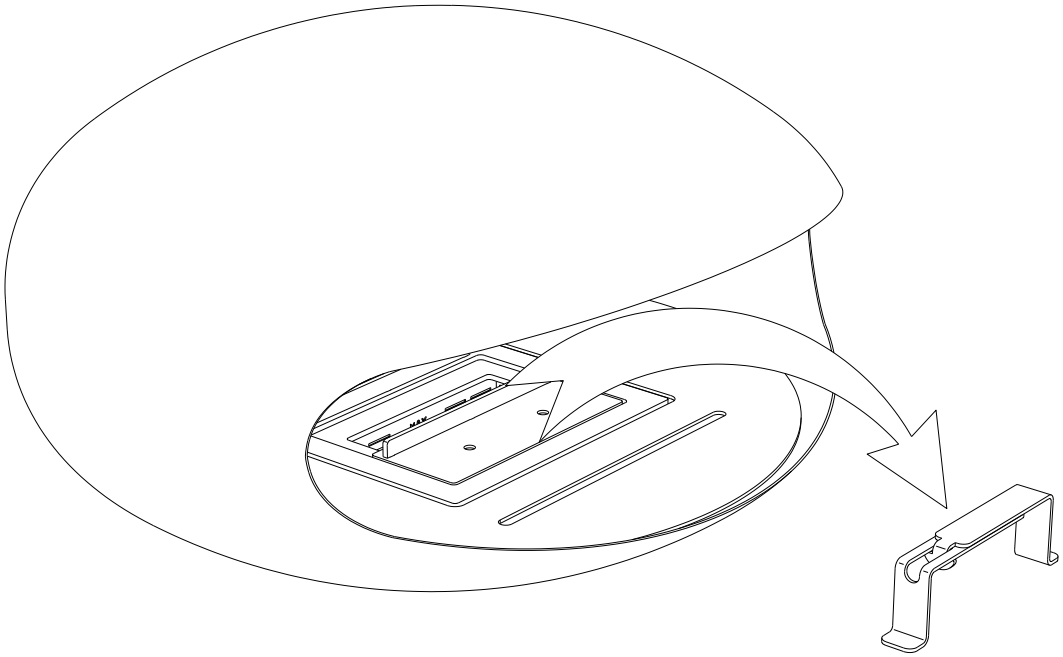


Vous pouvez ajuster la position de la plaque de montage en desserrant les 6 écrous hexagonaux situés sous la *Plaque de montage* et en faisant glisser légèrement le *Réservoir de sécurité* vers l'arrière. Assurez-vous bien que le *Réservoir de sécurité* situé sous la plaque de montage soit correctement fixé après ce réglage.

REMARQUE : chaque fois que vous remplissez la *Chambre de combustion*, il faut vérifier qu'il ne reste pas de combustible dans le *Réservoir de sécurité* afin de vous assurer qu'il ne fuit pas.



À présent que la *Plaque de montage* est correctement positionnée et fixée à l'aide de l'écrou hexagonal, vous pouvez placer la *Chambre de combustion* à l'intérieur et la retirer de l'ouverture de la *Plaque de montage* à l'aide des *Poignées de levage* fournies, comme indiqué sur les pages précédentes.



Votre brûleur Cocoon est maintenant prêt à l'utilisation. Suivez les étapes des pages suivantes pour remplir, allumer, régler, éteindre et remplir à nouveau correctement et en toute sécurité la *Chambre de combustion.* Assurez-vous toujours que les *Poignées de levage* sont retirées de la *Chambre de combustion*, comme indiqué ci-dessus, lorsque vous ne l'utilisez pas, sinon ces pièces deviendraient trop chaudes au toucher et pourraient causer des blessures.

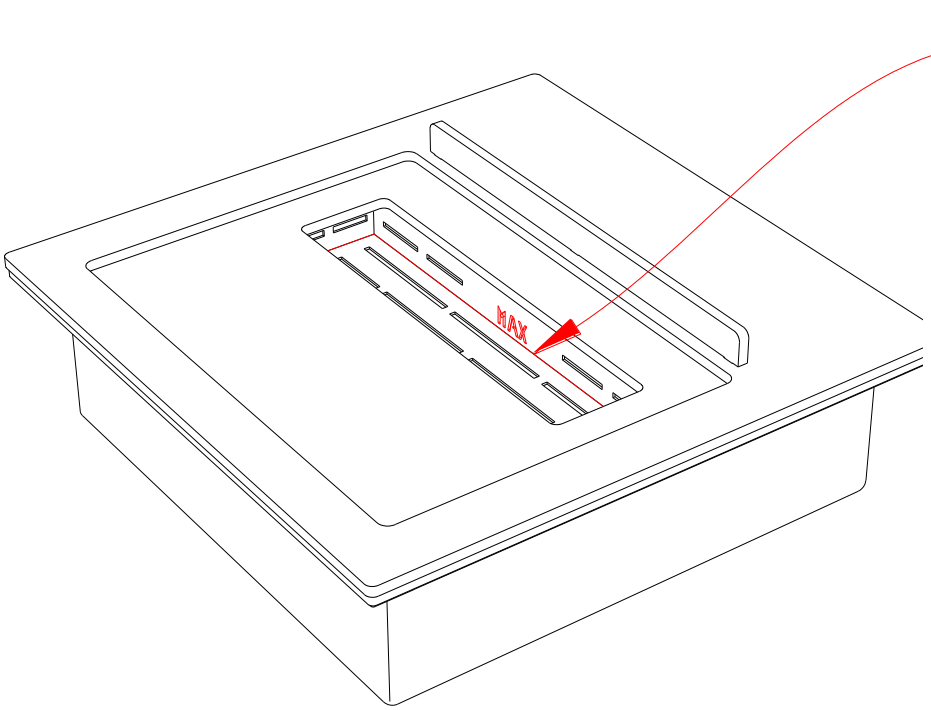
DÉPANNAGE ET CONSEILS D'UTILISATION

- Le **premier remplissage** prend plus de temps car le matériau à l'intérieur du réservoir absorbe le combustible. Les remplissages ultérieurs devraient être plus rapides. Veillez à ne pas remplir la *Chambre de combustion* plus rapidement que ce que le matériau à l'intérieur peut absorber en combustible.
- Si le feu **ne s'éteint pas** la première fois en fermant le couvercle coulissant, suivez ces étapes et recommencez si nécessaire.
    - Vérifiez que la surface sous le couvercle coulissant est propre et n'est pas obstruée.
    - À l'aide de la *Poignée du couvercle coulissant*, appliquez une force descendante et déplacez le couvercle coulissant d'un seul coup vers la position fermée. Si la flamme est toujours visible, répétez cette étape par un double mouvement en appliquant toujours une force descendante forte en succession rapide.
- Ne **jamais souffler sur la flamme** lorsque le *Couvercle coulissant* est en position ouverte.
- Si, après un certain temps, vous trouvez que le *Couvercle coulissant* est devenu « **collant** » lorsque vous essayez de le déplacer, retirez le *Couvercle coulissant* de son compartiment et frottez le dessous avec le côté vert d'un tampon à récurer Scotch Bright.
- Assurez-vous de garder votre *Chambre de combustion* propre, en particulier la surface sur laquelle glisse le *Couvercle coulissant* et veillez à ce que tout excès de combustible à la surface de la *Chambre de combustion* soit essuyé avant utilisation.
- **ASSUREZ-VOUS QUE TOUTES LES PARTIES ONT ÉTÉ REFROIDIES COMPLÈTEMENT AVANT LE NETTOYAGE:**
    - Pour nettoyer la poussière, essuyez avec un chiffon sec ou une éponge.
    - Pour nettoyer les pièces en acier inoxydable, utilisez des produits de nettoyage au bioéthanol ou de l'acétone.
    - Assurez-vous que le couvercle coulissant de la chambre de combustion glisse correctement et complètement après le nettoyage et que tout excès de produit de nettoyage a été complètement essuyé.

FONCTIONNEMENT DU BRÛLEUR COCOON

REMARQUE : Un remplissage excessif entraînera une combustion de l'appareil à des températures plus élevées, ce qui rendra l'appareil difficile à éteindre.

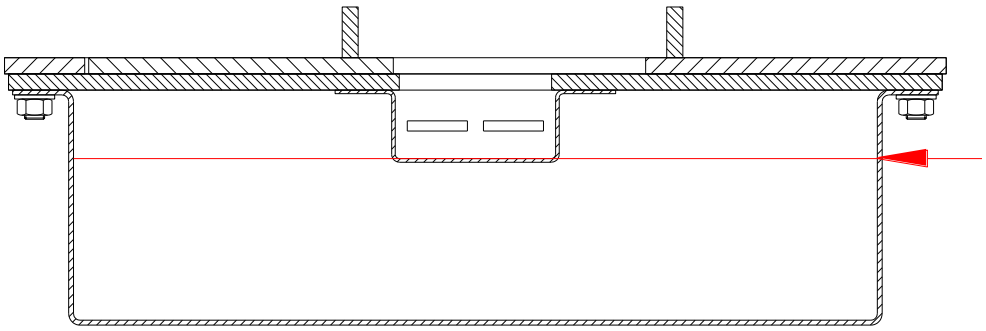
IMPORTANT : Veuillez-vous assurer que le brûleur est retiré du *Corps principal* avant de le remplir de combustible







Ligne où la base horizontale devient les bords verticaux



Capacité en carburant	Puissance thermique kW	Chauffage moyen	Consommation	Temps d'allumage
1.5L	3.02	35m2	0.39 L/H	3-5 Hours

Pour remplir la *Chambre de combustion*, retirez-la du *Corps principal* à l'aide des *Poignées de levage* et versez du combustible à l'intérieur du *Trou d'aération* en prenant soin de ne pas en renverser. Remplissez jusqu'à la ligne de remplissage comme indiqué en rouge et pas plus de 1,5 L de combustible (pour 3 à 5 heures de temps de combustion). Une fois le remplissage terminé, essuyez tout combustible ayant coulé ou tout excès de combustible avant de replacer la *Chambre de combustion* dans l'ouverture de la *Plaque de montage*.

REMARQUE : après avoir rempli la chambre de combustion, placez le bidon de combustible utilisé, ainsi que toute autre forme de combustible ou d'éléments combustibles, à une distance de sécurité suffisante avant de démarrer le foyer.

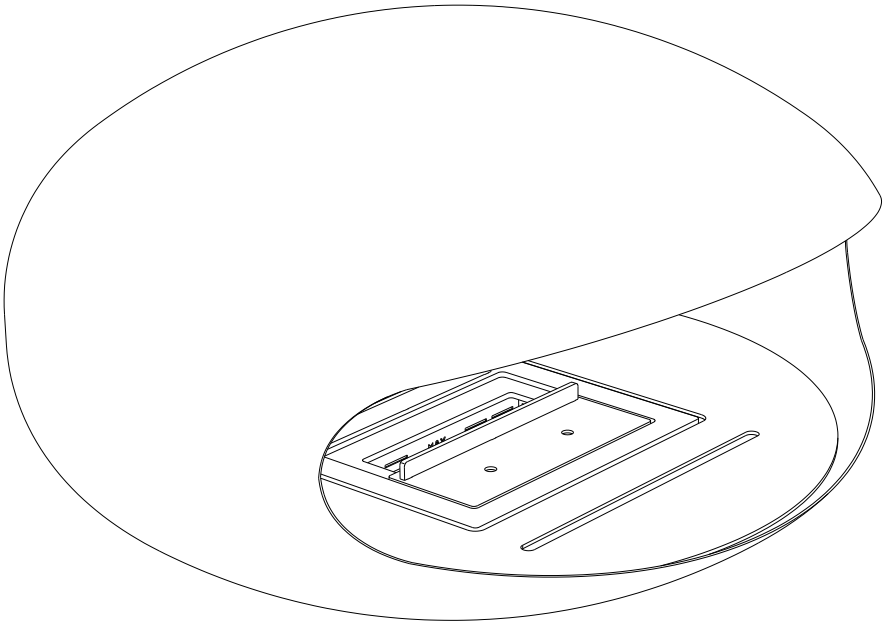
PROCÉDURE EN CAS DE TROP PLEIN DU BRÛLEUR :

<u>En cas de débordement accidentel du réservoir de carburant, suivez les étapes suivantes :</u>

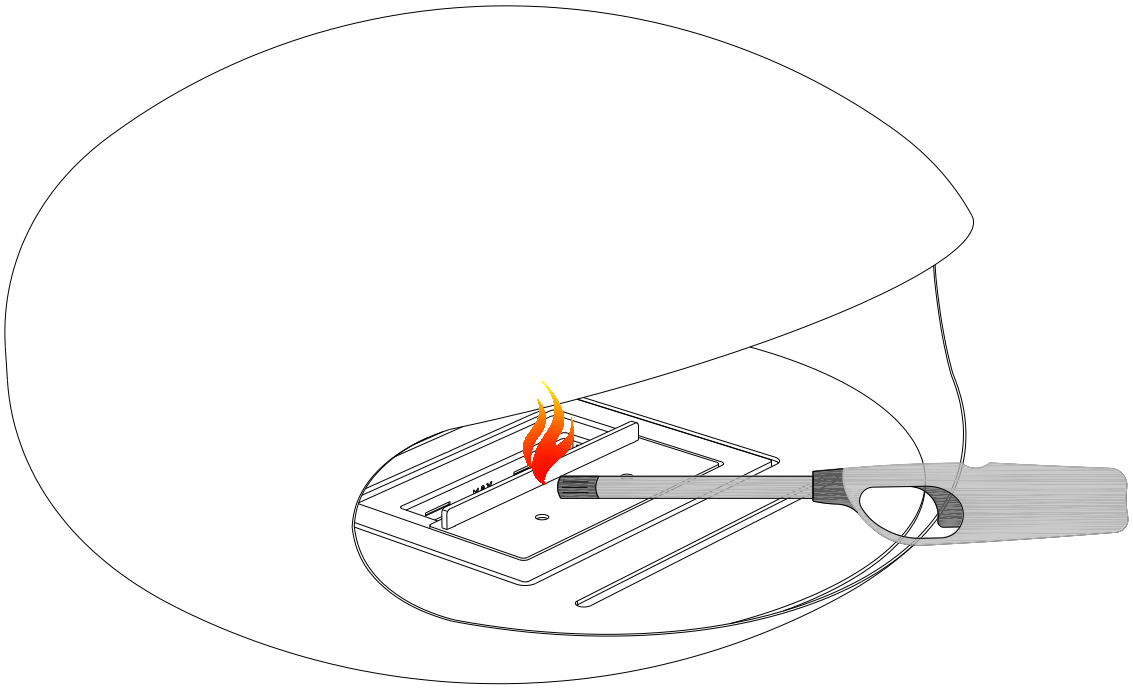
- **NE JAMAIS** d'enflammer la chambre de combustion si elle est remplie au-delà de la ligne de remplissage "MAX" indiquée ci-dessus Retirez la *chambre de combustion* de la cheminée à l'aide des poignées de levage.
- Videz l'excédent de combustible dans un récipient approprié.
- Essuyez tout le carburant excédentaire qui a pu couler sur l'extérieur de la chambre de combustion pendant la vidange et laissez le carburant résiduel s'évaporer. Laissez reposer pendant 1 heure.
- Remettez la *chambre de combustion* dans la *Cheminée*.
- N'allumez la *chambre de combustion* qu'une fois que le combustible résiduel à l'extérieur de la chambre de combustion s'est complètement évaporé et que le récipient utilisé pour la remplir a été scellé et placé à une distance sûre de la chambre de combustion.



ALLUMER LA CHAMBRE DE COMBUSTION

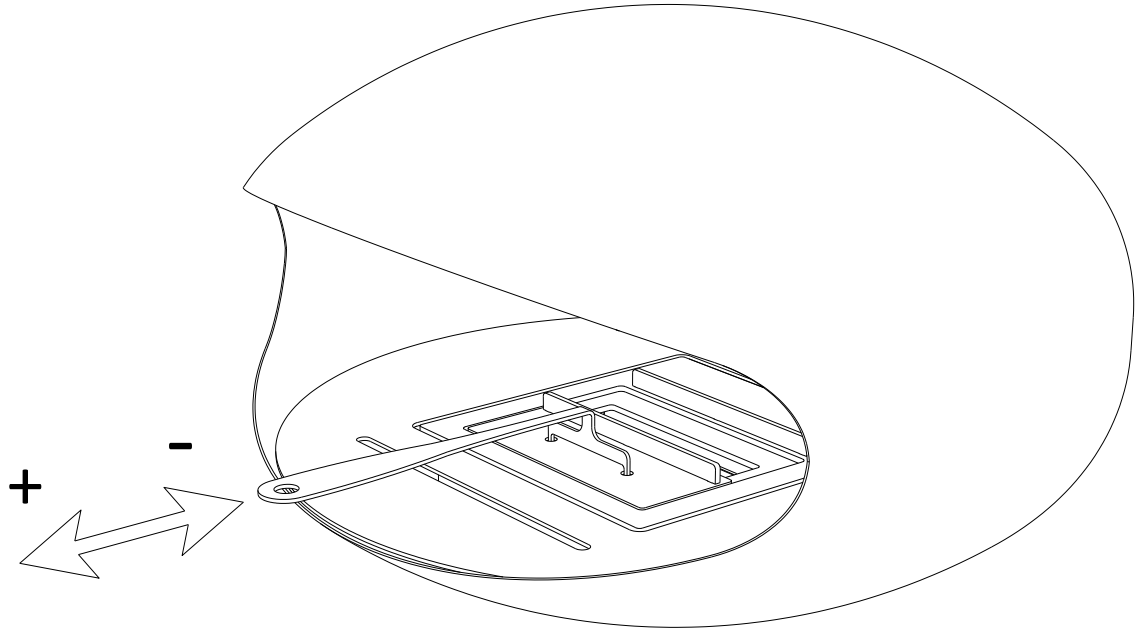


Une fois que tout le combustible renversé ou résiduel a été nettoyé, et que toutes les autres formes de combustible ont été fermées et déplacées à une distance de sécurité de la *Chambre de combustion*, et que la *Chambre de combustion* a été replacée à l'intérieur de la *Cheminée*, comme indiqué ci-dessus, la *Chambre de combustion* peut être allumée.

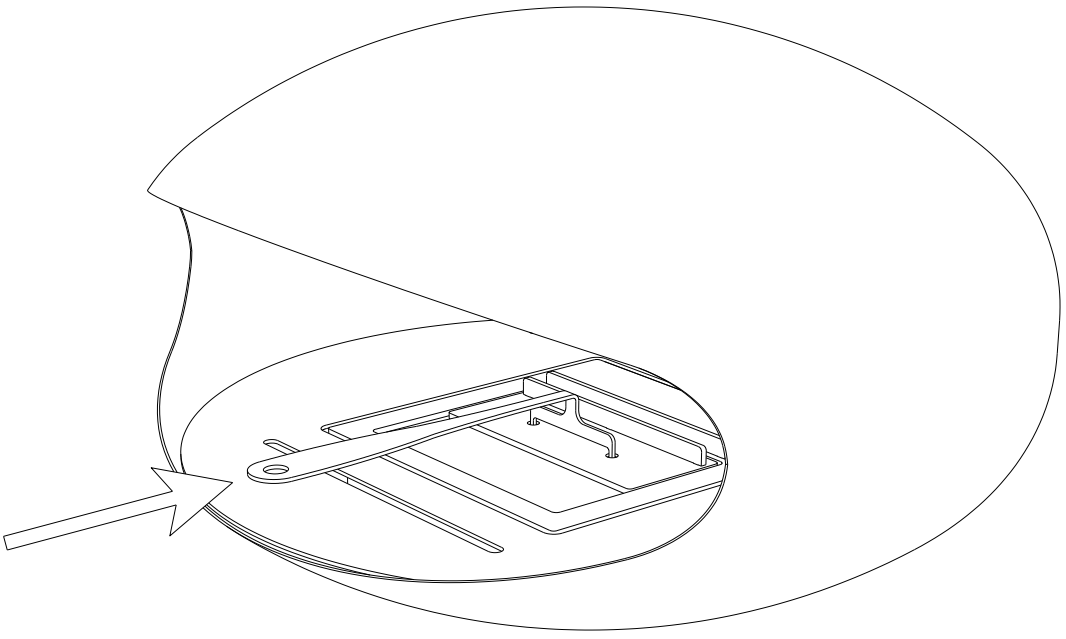


Utiliser un allume-gaz, se tenir à une distance de sécurité de la *Chambre de combustion* et introduire avec précaution une flamme comme indiqué ci-dessus pour allumer la *Chambre de combustion.* Assurez-vous toujours d'avoir un extincteur de classe B à portée de main lorsque vous allumez la *Chambre de combustion*.

RÉGLER ET ÉTEINDRE LA FLAMME



Pour régler la flamme, insérez les pointes de la *Poignée du couvercle coulissant* dans les trous du *Couvercle coulissant* de la *Chambre de combustion* et faites-la glisser vers l'avant ou vers l'avant pour régler la taille de la flamme.

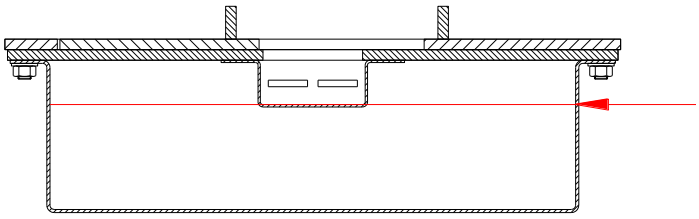


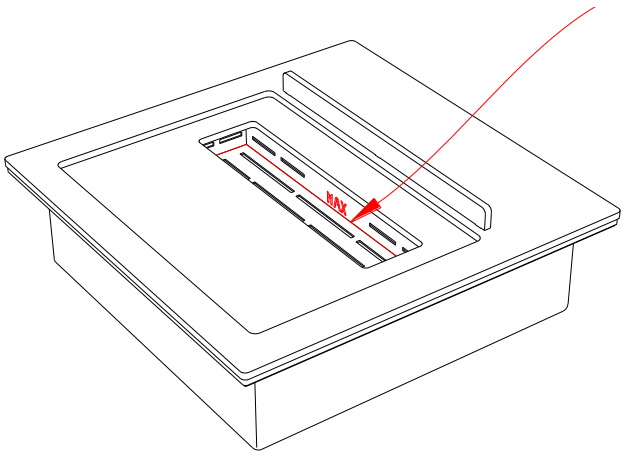
Pour éteindre la flamme, insérez les pointes de la *Poignée du couvercle coulissant* dans les trous du *Couvercle coulissant* de la *Chambre de combustion* et faites-la glisser jusqu'à ce que la flamme s'éteigne. Si la flamme ne s'éteint pas du premier coup, répétez l'opération jusqu'à ce qu'elle s'éteigne. **Il doit s'agir d'une action rapide associée à une pression à la baisse**.

POUR REMPLIR LA CHAMBRE DE COMBUSTION

NE JAMAIS REMPLIR OU ALLUMER LA CHAMBRE DE COMBUSTION LORSQU'ELLE EST ENCORE CHAUDE.

Lorsque vous remplissez la chambre de combustion, suivez simplement la procédure indiquée dans la section intitulée « UTILISATION DU BRÛLEUR COCOON » en respectant les consignes de SÉCURITÉ et AVERTISSEMENT de cette page. **Pour le bon fonctionnement de la chambre de combustion, il est essentiel de ne pas trop remplir le réservoir de combustible comme indiqué précédemment.**





PRÉCAUTIONS

Pour remplir, attendez au moins 45 minutes que le brûleur refroidisse une fois la flamme éteinte. Pour remplir, retirez la Chambre de combustion du corps principal et versez le combustible à l'intérieur. Remplir jusqu'à la ligne de 1,5 litres. Une fois le remplissage terminé, replacez la Chambre de combustion à l'intérieur du Corps principal.

Maintenance et entretien périodique:

IMPORTANT : Les modèles de feux de cheminée Cocoon Black Matt sont conçus pour un usage intérieur uniquement.

1. Le nettoyage périodique des surfaces de combustion des appareils décoratifs non ventilés est recommandé conformément à la section intitulée DÉPANNAGE ET CONSEILS D'UTILISATION.

2. Le fonctionnement du dispositif d'arrêt avec le *Couvercle Coulissant* doit être vérifié régulièrement.

3. Assurez-vous que le couvercle coulissant de la chambre de combustion glisse correctement, en douceur et complètement à chaque fois avant d'allumer la *Chambre de combustion*.

Nettoyage:

Assurez-vous que le foyer a complètement refroidi avant de le nettoyer !

- **Modèles noirs** : Pour nettoyer la poussière, essuyez avec un chiffon sec. Il est très important de ne jamais utiliser un chiffon humide ou un liquide pour nettoyer les parties noires mates.
- **Modèles en acier inoxydable :** Pour nettoyer la poussière, essuyez avec un chiffon sec. Pour nettoyer les pièces en acier inoxydable, utilisez du bioéthanol ou de l'acétone.

AVERTISSEMENT

1. Risque d'explosion:
   i) Ne jamais utiliser d'autres combustibles que ceux spécifiquement conçus pour cet appareil décoratif non ventilé. Ne jamais utiliser d'essence.
   ii) Ne jamais remplir le réservoir de combustible d'un appareil décoratif non ventilé lorsque celui-ci est en marche ou encore chaud.
   iii) Ne jamais utiliser l'appareil décoratif non ventilé en présence de vapeurs ou de gaz inflammables.
   iv) Ne jamais stocker ou transporter le combustible dans un récipient autre qu'en métal ou en plastique qui est:
   A) Acceptable pour une utilisation avec le combustible spécifique;
   B) De couleur autre que rouge;
   C) Dans le conteneur d'origine du combustible (alcool spécifique).
2. Ne jamais stocker de combustible dans l'espace de vie / au même endroit que l'appareil.
3. En raison des températures de surface élevées, tenir à l'écart des enfants, des vêtements et des meubles.
4. Risque de pollution de l'air intérieur: utiliser l'appareil décoratif non ventilé uniquement dans des zones bien ventilées et avec la porte de la pièce adjacente ouverte. **Ne pas obstruer le flux d'air vers le compartiment à combustible en empilant des bûches sur le compartiment à combustible, mais uniquement autour de celui-ci. Ne pas obstruer le compartiment à combustible de toute autre manière ou avec un autre matériau**. Les personnes souffrant de problèmes respiratoires doivent consulter un médecin avant d'utiliser cet appareil décoratif non ventilé.
5. Ne pas utiliser l'appareil décoratif non ventilé pour chauffer ou faire bouillir de l'eau ni comme appareil de cuisson.
6. **Ne pas utiliser dans une pièce où des réservoirs d'oxygène sont utilisés.**

COCOON ®
FIRES

Brevet en instance

info@cocoonfires.com
www.cocoonfires.com ®